

---

„Rekonštrukcia objektov pre vybudovanie tréningového centra SOŠ Hnúšťa a rozvoj komplexného odborného vzdelávania v spolupráci so zamestnávateľmi - vypracovanie projektovej dokumentácie“

## **E7.1 SO 02 SPEVNENÉ PLOCHY**

**Október 2024**

**TECHNICKÁ SPRÁVA**

## SO 02 – Spevnené plochy

### 1.0 Základné údaje

Názov stavby: **Rekonštrukcia objektov pre vybudovanie tréningového centra SOŠ Hnúšťa a rozvoj komplexného odborného vzdelávania v spolupráci so zamestnávateľmi - vypracovanie projektovej dokumentácie**

Miesto stavby: **k. ú. Rimavská Sobota**  
Stavebný objekt: **SO 02 SPEVNENÉ PLOCHY**  
Stavebník: **BANSKOBYSŤICKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA**

### 2.0 Všeobecná časť

Predmetom projektovej dokumentácie je návrh stavebných úprav - obnovy krytu jestvujúceho chodníka. Stavba sa nachádza v intraviláne mesta Nitra, ulica Štefánikova trieda.

Projektová dokumentácia rešpektuje platné slovenské technické normy a to hlavne:

STN 73 3050 - Zemné práce. Všeobecné ustanovenia

STN 73 6056 - Odstavné a parkovacie plochy

STN 73 6110 - Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6133 - Navrhovanie a realizácia zemného telesa pozemných komunikácií

STN 01 3466 - Výkresy cestných komunikácií

a ďalšie bezprostredne súvisiace normy

### 3.0 Použité podklady a prieskumy

- Výškopisné a polohopisné zameranie

### 4.0 Technické riešenie

Areálová spevnená plocha na pozemku tvorená betónovým povrchom je nie dostačujúcom stave, preto sa v rámci projektu odstráni vrstva spevnej plochy do hrúbky 5cm z dôvodu opravy lokálnych povrchových závad, v prípade väčších nerovností sa lokálne vyfrézuje a vyrovná 5 cm vrstvou asfaltu AC 16. Na takto upravený povrch sa nanesie vrstva asfaltu triedy AC11 s hrúbkou 5 cm. Podobným spôsobom sa opraví aj vjazd na pozemok.

Vzhľadom na navrhované úpravy sa režim povrchových a podzemných vôd nemení.

Priestranstvo pred hlavným vstupom bude tvorené spevnenou plochou z betónovej dlažby, priestor pri vstupe bude na vyvýšenej platforme rampou sa zvažujúcej do komunikácie. Pri vstupe bude situovaný aj stojan na bicykle v počte 12 ks. Od areálovej komunikácie bude vytvorených 11 parkovacích státí s rozmerom 2,5x5,0 m z toho jedno miesto bude pre imobilných s rozmerom 3,5 x 5 m. Priestor átria bude tvoriť zelená plocha s rastlinami a drevinami nižšieho vzrastu. Okolo bude chodník z betónovej dlažby oddeľujúci hraciu plochu od objektu. Spevnené plochy z betónovej dlažby budú aj zo severovýchodnej strany kde bude umiestnené kontajnerové stojisko 5,5 x 6,3 m. Okolo celej stavby bude vybudovaný odkvapový chodník z betónovej dlažby v šírke 1,0 m.

Navrhované konštrukcie spevnených plôch:

Skladba P06: SPEVNENÉ PLOCHY - 596,47 m<sup>2</sup>

- |   |  |                |           |
|---|--|----------------|-----------|
| - | ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 O.I                  | STN EN 13108-1 | HR. 50 mm |
| - | SPOJOVACÍ POSTREK PS;0,5 kg/m <sup>2</sup> | STN 73 61 29   |           |
| - | SFRÉZOVANÝ PÔVODNÝ PODKLADNÝ BETÓN         |                | ---       |
| - | PÔVODNÝ TERÉN                              |                |           |

NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY - BETÓNOVÁ DLAŽBA, 422,30 m<sup>2</sup>

SKLADBA P04: SPEVNENÉ PLOCHY

- |   |                             |          |
|---|-----------------------------|----------|
| - | BETÓNOVÁ DLAŽBA             | HR. 60mm |
| - | UKLADACIA VRSTVA 4-8/2-5 mm | HR. 30mm |
| - | DRVENÉ KAMENIVO 8-16 mm     | HR. 50mm |
| - | DRVENÉ KAMENIVO 16-32 mm    | HR.250mm |
| - | ZHUTNENÝ NÁSYP              |          |

NAVRHOVANÉ SPEVNENÉ PLOCHY PARKOVISKA - BETÓNOVÁ DLAŽBA, 148,91 m<sup>2</sup>

SKLADBA P08: SPEVNENÉ PLOCHY - PARKOVISKO

- |   |                             |          |
|---|-----------------------------|----------|
| - | BETÓNOVÁ DLAŽBA             | HR. 80mm |
| - | UKLADACIA VRSTVA 4-8/2-5 mm | HR. 30mm |
| - | DRVENÉ KAMENIVO 8-16 mm     | HR. 50mm |
| - | DRVENÉ KAMENIVO 16-32 mm    | HR.250mm |
| - | ZHUTNENÝ PODKLAD            |          |



(betónová dlažba 300x200; 200x100; 200x200)

## **5.0 Odvodnenie**

Spôsob odvádzania vôd zostane zachovaný, voda z povrchového odtoku zo spevnenej plochy bude odvádzaná do odvodňovacieho systému na pozemku. Existujúce poklopy na vedení inžinierskych sietí Š1 sa vymenia.

## **6.0 Zemné práce**

Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Ostatná časť vyťaženej zeminy z výkopu bude umiestnená na mieste určenom investorom.

Najmenšia únosnosť pláne vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti  $E_{def2}$  nesmie byť menšia ako **50 MPa** (STN 736126 Z1). Úpravu podložia, resp. výmenu zemín v podloží konzultovať s prizvaným geotechnikom. Pláň

musí zodpovedať požiadavkám STN 72 1006. V prípade, že sa nebude dať zemina zhutniť mechanicky (premočené podložie na jar a pod.), navrhujeme použiť iný účinný spôsob zlepšenia únosnosti podložia.

## **7.0 Prenosné dopravné značenie**

Počas prác súvisiacich s rekonštrukciou spevnených plôch budú stavebné práce prebiehať tak, že vodiči prechádzajúci po miestnej obslužnej ceste (ul. Mlynská) budú informovaní o výjazde vozidiel stavby dopravnou značkou 101 Nebezpečenstvo s dodatkovou tabuľkou 509-58 Spresňujúce informácie (výjazd vozidiel stavby). Z dôvodu bezpečnosti bude pred výjazdom zo staveniska osadená dopravná značka 202 Stoj, daj prednosť v jazde!. Pre zamedzenie vjazdu na stavenisko nepovoleným osobám sa na začiatku osadí dopravná značka 231 Zákaz vjazdu pre všetky vozidlá s dodatkovou tabuľkou 507-121 Neplatí pre (vozidlá stavby).

**Zabezpečenie pracoviska podľa navrhutej schémy je nutným základom, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť.**

### Kvalitatívne požiadavky na prenosné ZDZ

Dopravné značky budú vyhotovené v súlade s vyhláškou MV SR č. 30/2020 Z.z., v tvaroch podľa vzorových listov VL 6.1.

Navrhované prenosné zvislé dopravné značky musia v zmysle STN EN 12899-1 spĺňať nasledovné požiadavky:

- rozmer značiek – základný
- vizuálne požiadavky na ZDZ:
  - trieda koeficientu jas R2
  - fólia v retroreflexnej úprave triedy 2 (Ref 2)
  - životnosť fólie 7 rokov
- bez prederavenia, v žiadnom prípade nesmie byť prevrtnaná predná strana značky, parameter P3, tabuľka 13 STN EN 12899-1
- podklad dopravnej značky musí byť po celom obvode s ochranným okrajom, lisovaným alebo so založeným okrajovým profilom, parameter min. E2, tabuľka 14 STN EN 12899-1

### Zásady pre umiestňovanie prenosného dopravného značenia

- prenosné dopravné značky a prenosné dopravné zariadenia sa smú používať len v nevyhnutne potrebnom čase,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie staveniska musia byť v bezchybnom stave, nesmú byť poškodené, musia byť udržiavané v čistote, správne osadené, musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť, musia byť upevnené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu alebo padnutiu,
- dopravné značky budú osadené na červeno-bielych stĺpikoch a umiestnené v typizovaných gumených podstavcoch, akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje,
- dopravné značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice, a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty,
- minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja dopravnej značky je od hrany vozovky 0,5 m,
- dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer jazdy vozidiel,
- pri montáži prenosného dopravného značenia sa postupuje v smere jazdy a pri demontáži sa postupuje proti smeru jazdy,
- jestvujúce dopravné značky, ktoré by boli v rozpore s navrhovanou úpravou, je nutné prekryť po dobu trvania dopravných obmedzení,
- na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať, a to aj v období, keď sana pracovisku nepracuje, subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne a v dňoch mimo vykonávania prác

1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

#### **8.0 Vplyv stavby na životné prostredie**

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplyvať na životné prostredie.

#### **9.0 Nakladanie s odpadmi**

Počas výstavby vznikne odpad z výkopových. Podľa vyhlášky Ministerstva ŽP SR č. 365/2015, ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov, ho zaradujeme nasledovne:

č. odpadu	názov odpadu	kategória
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

S odpadom je pôvodca odpadu povinný nakladať podľa príslušných ustanovení zákona NR SR č.223/2001 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. a jej novely č. 599/2005 Z.z.

#### **10.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci**

Pred zahájením výstavby je investor stavby povinný zaistiť vytýčenie a označenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú staveniskom. Všetci pracovníci na stavbe musia byť oboznámení s príslušnými normami, predpismi, vyhláškami a súvisiacimi predpismi. Všetky práce musia byť prevádzkané podľa platných predpisov, noriem STN, Vyhlášky č. 374/1990 Zb., „O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ a Zákona NR SR č.470/2011 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa dopĺňa zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Veľkú pozornosť je nutné venovať stavebným prácam v ochranných pásmach inžinierskych sietí, aby nedošlo k úrazom a poškodeniu inž. sietí. Je potrebné rešpektovať vyjadrenie správcov jednotlivých inžinierskych sietí. Počas výstavby je potrebné zaistiť stavebné ryhy a prekopenia komunikácií proti možnému pádu do ryhy a zaistiť aj príslušné dopravné značenie a osvetlenie počas výstavby. Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia Nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.